CORRIGÉ NON OFFICIEL

CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières)

Entraînement professionnel - CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières [acb7d909e1b0]

Session 2026

Proposition de corrigé rédigée par FormaV pour s'entraîner. Ce n'est pas le corrigé officiel de l'examen et elle ne remplace pas les éléments de correction officiels.

Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP CETPC, veuillez visiter : capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières — Sujet blanc

Entraînement original · aucune session d’examen

Code sujet **Code pédagogique blanc-cap-conducteur-d-engins-50023123** Durée indicative : 120 min

Proposition de corrigé pédagogique • FormaV

Sujet blanc original FormaV. Contexte, entreprises, documents techniques et données de travail fictifs à visée pédagogique. Ce document ne constitue ni une annale de session ni un sujet ou corrigé officiel. Les attendus d’une réalisation pratique décrivent une démarche et des critères de contrôle ; ils ne remplacent pas une prestation en atelier.

Se repérer dans le corrigé

Étude 1 — Étude professionnelle 1 — Préparer et documenter une tranchée
8 réponses • PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7

Étude 2 — Étude professionnelle 2 — Répartir un chargement et rendre compte d’une anomalie
7 réponses • PDF source, p. 4, PDF source, p. 5, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7, PDF source, p. 8

« PDF source » désigne la page physique du fichier. Quand le pied de page est lisible, le numéro imprimé est indiqué entre parenthèses. Chaque réponse rappelle la consigne, explique la démarche et donne le résultat.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Étude 1

20.0 points

Étude professionnelle 1 — Préparer et documenter une tranchée

Question 1.1.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 6

> À partir du bon de travail, indiquez les trois grandes phases de l'intervention envisagée et précisez laquelle concerne directement le terrassement.

Je regroupe les opérations en trois grandes phases, dans l'ordre prévu : l'implantation de la tranchée ; son terrassement ; puis la phase de pose du fourreau par l'autre équipe suivie du remblaiement. Le terrassement correspond directement à l'excavation de la tranchée. La pose du fourreau n'est pas réalisée par le conducteur dans ce scénario.

RÉPONSE À RETENIR

Phases : implantation ; terrassement de la tranchée ; pose du fourreau par l'autre équipe puis remblaiement. **La phase directement liée au terrassement est l'excavation de la tranchée.**

Question 1.2.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 6

> Le repérage du réseau croise l'axe vers x = 8,5 m et sa profondeur n'est pas connue. Quelle consigne interne s'applique entre x = 7,5 m et x = 9,5 m ? Indiquez aussi la conduite à tenir si le marquage est illisible ou si les informations se contredisent.

Le repérage situe le croisement du réseau vers x = 8,5 m, mais ne fournit pas de profondeur fiable. La consigne interne du cas définit la zone de x = 7,5 m à x = 9,5 m comme un point d'arrêt de préparation : aucun terrassement n'y est engagé avant vérification du repérage par le chef d'équipe et réception d'une consigne écrite de poursuite. Si le marquage est illisible ou si les informations se contredisent, il faut arrêter la préparation de la zone concernée et alerter le chef d'équipe. Il ne faut pas déduire ni supposer la profondeur du réseau.

RÉPONSE À RETENIR

Consigne : point d'arrêt entre x = 7,5 m et x = 9,5 m ; aucun terrassement dans cette zone avant vérification et consigne écrite du chef d'équipe. En cas de marquage illisible ou d'informations contradictoires, arrêter la préparation de la zone et alerter le chef d'équipe, sans supposer la profondeur du réseau.

Question 1.3.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6

> Calculez la profondeur théorique de la tranchée à partir de la cote du terrain et de la cote de fond. Écrivez l'opération et donnez le résultat en mètres.

La convention donnée est : profondeur = cote du terrain − cote du fond. Les cotes étant exprimées en mètres, l'opération est 100,00 − 99,15 = 0,85 m. Cette profondeur est théorique et ne vaut pas autorisation de terrassement sur tout le tracé.

RÉPONSE À RETENIR

Profondeur théorique : 0,85 m.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Question 1.4.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6

> En appliquant la convention de volume du document D2, calculez le volume géométrique théorique de la tranchée sur 18,0 m. Donnez la formule, les unités utilisées et le résultat en m³.

La convention pédagogique de D2 donne : volume = longueur × largeur × profondeur. En utilisant les dimensions en mètres, on obtient 18,0 m × 0,60 m × 0,85 m = 9,18 m³. Le calcul néglige les talus, les surlargeurs, les irrégularités et le volume occupé par le fourreau, conformément au sujet.

> **RÉPONSE À RETENIR**
>
> **Volume géométrique théorique de la tranchée : 9,18 m³.**

Question 1.5.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6

> Calculez le volume géométrique de la couche de lit de pose, appliquez le coefficient interne de conversion en volume meuble, puis déterminez le volume à commander après arrondi prévu. Calculez enfin le nombre entier supérieur de godets de 0,50 m³ correspondant à cette commande.

Le volume géométrique du lit de pose se calcule par longueur × largeur × épaisseur : 18,0 m × 0,60 m × 0,10 m = 1,08 m³. On applique ensuite le coefficient interne de conversion du cas : 1,08 × 1,15 = 1,242 m³ de volume meuble. Pour arrondir au dixième supérieur, 1,242 m³ correspond à 12,42 dixièmes ; il faut donc commander 13 dixièmes, soit 1,3 m³. Le nombre de godets est calculé à partir du volume commandé : 1,3 m³ ÷ 0,50 m³ par godet = 2,6 ; l'arrondi à l'entier supérieur donne 3 godets.

> **RÉPONSE À RETENIR**
>
> **Volume géométrique du lit de pose : 1,08 m³ ; volume meuble calculé : 1,242 m³ ; volume à commander après arrondi : 1,3 m³ ; nombre entier supérieur de godets de 0,50 m³ : 3.**

Question 1.6.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 6

> Choisissez quatre matériels ou éléments de préparation dans la liste du document D1 qui sont pertinents pour implanter et contrôler les repères de l'ouvrage. Pour chacun, associez une fonction précise à la tâche.

Quatre éléments de la liste sont pertinents pour implanter et contrôler les repères :

- **Décamètre :** mesurer et reporter les distances le long du tracé.
- **Piquets et massette :** matérialiser les repères de début, de fin ou les points utiles à l'implantation.
- **Peinture de traçage :** rendre le tracé visible au sol, après vérification des informations de repérage.
- **Niveau optique avec mire :** contrôler ou reporter les repères altimétriques à partir du repère fourni.

Ces fonctions décrivent la préparation attendue ; le choix de ces matériels ne valide pas à lui seul l'implantation réelle.

> **RÉPONSE À RETENIR**
>
> **Matériels et fonctions :** décamètre pour mesurer les distances ; piquets et massette pour matérialiser les repères ; peinture de traçage pour rendre le tracé visible ; niveau optique avec mire pour contrôler ou reporter l'altimétrie.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Question 1.7.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6

> Citez trois dispositions d’organisation à prendre en compte dans cette intervention, en couvrant au moins un enjeu de coactivité ou de sécurité et un enjeu de tri ou de préservation des matériaux.

Trois dispositions d’organisation adaptées sont :

1. Identifier et séparer le passage des usagers de la zone de travail selon le balisage prévu par l’équipe.
2. Tenir compte de la coactivité possible avec les autres intervenants et respecter le point d’arrêt interne lié au réseau avant toute décision de terrassement dans la zone concernée.
3. Trier les déblais selon la décision du chef d’équipe : mettre à part les matériaux réutilisables si cela est confirmé et diriger les matériaux non réutilisables vers la filière indiquée. Ne pas mélanger les matériaux avant décision sur leur destination.

RÉPONSE À RETENIR

Dispositions : séparer le cheminement piéton de la zone de travail ; organiser l’intervention en tenant compte des autres intervenants et du point d’arrêt réseau ; trier et conserver séparément les matériaux selon leur destination décidée par le chef d’équipe.

Question 1.8.

PDF source, p. 2, PDF source, p. 3, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7

> Rédigez une entrée courte pour la fiche de suivi : indiquez le secteur du point d’arrêt, le motif factuel, la personne à alerter et l’information qui reste à obtenir avant une décision de poursuite. N’inventez pas de profondeur de réseau.

Exemple d’entrée courte, rédigée uniquement à partir des informations disponibles :

Date de préparation indiquée au cas : 14 mai (année non précisée). **Secteur :** point d’arrêt entre x = 7,5 m et x = 9,5 m ; croisement du réseau signalé vers x = 8,5 m. **Motif factuel :** réseau de télécommunication signalé au voisinage du tracé ; le repérage ne donne pas de profondeur fiable. **Personne à alerter :** chef d’équipe. **Information attendue :** vérification du repérage et consigne écrite du chef d’équipe avant toute décision de poursuite. Aucune profondeur supposée n’est inscrite.

RÉPONSE À RETENIR

Fiche de suivi — Point d’arrêt : x = 7,5 m à x = 9,5 m. Réseau de télécommunication signalé au voisinage du tracé, croisement repéré vers x = 8,5 m ; profondeur non fiable dans les données disponibles. Chef d’équipe à alerter. En attente de la vérification du repérage et de sa consigne écrite avant toute décision de poursuite. Aucune profondeur supposée renseignée.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Étude 2

20.0 points

Étude professionnelle 2 — Répartir un chargement et rendre compte d'une anomalie

Question 2.1.

PDF source, p. 4, PDF source, p. 7

> Calculez le volume effectivement chargé par un godet, puis la masse correspondante, à partir du volume géométrique, du taux de remplissage et de la masse volumique du document D3. Présentez les unités à chaque étape.

Le volume effectivement chargé par godet est le volume géométrique multiplié par le taux de remplissage : 0,75 m³ × 0,80 = 0,60 m³. La masse correspondante est le volume effectivement chargé multiplié par la masse volumique apparente : 0,60 m³ × 1,60 t/m³ = 0,96 t. Les unités donnent bien une masse en tonnes.

RÉPONSE À RETENIR

Volume effectivement chargé par godet : 0,60 m³. Masse correspondante : 0,96 t par godet.

Question 2.2.

PDF source, p. 4, PDF source, p. 7

> Déterminez le nombre maximal de godets entiers pouvant être affectés à un voyage sans dépasser la charge maximale interne de 8,0 t. Justifiez en comparant la masse obtenue avec ce nombre de godets à celle obtenue avec un godet supplémentaire.

Chaque godet représente 0,96 t. Avec 8 godets, la masse est 8 × 0,96 = 7,68 t, donc elle ne dépasse pas la limite interne de 8,0 t. Avec un godet supplémentaire, la masse serait 9 × 0,96 = 8,64 t, soit davantage que cette limite. Le maximum est donc de 8 godets entiers par voyage.

RÉPONSE À RETENIR

Maximum : 8 godets par voyage (7,68 t). Un neuvième godet porterait la masse à 8,64 t, au-dessus de la limite interne de 8,0 t du scénario.

Question 2.3.

PDF source, p. 4, PDF source, p. 7

> Pour transporter le lot complet de 24,0 t avec la répartition maximale que vous avez calculée, indiquez le nombre minimal de voyages et une répartition entière des godets par voyage. Vérifiez que chaque voyage respecte la limite du cas.

Le lot complet correspond à 24,0 ÷ 0,96 = 25 godets. Avec au plus 8 godets par voyage, trois voyages peuvent transporter au maximum 24 godets, soit 23,04 t ; ils ne suffisent donc pas. Il faut au minimum 4 voyages. Une répartition entière est 8, 8, 8 et 1 godet. Les masses correspondantes sont 7,68 t, 7,68 t, 7,68 t et 0,96 t : chacune est inférieure ou égale à la limite de 8,0 t et leur total est 24,0 t.

RÉPONSE À RETENIR

Nombre minimal : 4 voyages, répartis en 8, 8, 8 et 1 godet. Les masses par voyage sont 7,68 t, 7,68 t, 7,68 t et 0,96 t. Le total est 24,0 t et aucun voyage ne dépasse 8,0 t.

Question 2.4.

PDF source, p. 4, PDF source, p. 7

> Citez trois situations décrites dans la fiche de production qui imposent de suspendre le chargement ou de

FormaV - document d'entraînement non officiel

demander une clarification avant de le poursuivre.

Trois situations mentionnées dans la fiche imposent de suspendre le chargement ou de demander une clarification avant de le poursuivre :

1. Un piéton, un autre engin ou un obstacle entre dans la zone de travail.
2. Le véhicule n'est pas positionné comme prévu.
3. Une information importante n'est pas comprise ; en cas de doute, le conducteur rend compte au responsable.

RÉPONSE À RETENIR

Situations : intrusion d'un piéton, d'un autre engin ou d'un obstacle dans la zone ; véhicule positionné autrement que prévu ; information importante non comprise, nécessitant une clarification auprès du responsable.

Question 2.5.

PDF source, p. 5, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7

À partir de la fiche d'entretien, nommez quatre contrôles visuels ou vérifications accessibles à reporter lors de la prise de poste. Ajoutez la précaution indiquée pour le contrôle du liquide de refroidissement.

Quatre contrôles accessibles à reporter peuvent être : l'état général et la propreté des accès et du poste de conduite ; la présence d'une fuite visible sous l'engin ; l'état apparent des pneumatiques ; la propreté des vitres et des dispositifs de visibilité. La fiche cite également l'état visible des équipements et de leurs fixations ainsi que les voyants ou messages signalés au tableau de bord. Pour le liquide de refroidissement, il faut se reporter à la notice applicable et ne faire la vérification que lorsque l'engin a refroidi. Aucun produit ne doit être ajouté sur la seule base d'une supposition.

RÉPONSE À RETENIR

Quatre contrôles : état et propreté des accès et du poste de conduite ; recherche visuelle d'une fuite sous l'engin ; état apparent des pneumatiques ; propreté des vitres et dispositifs de visibilité. **Liquide de refroidissement :** suivre la notice applicable et vérifier uniquement après refroidissement de l'engin.

Question 2.6.

PDF source, p. 5, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7

Rédigez une description factuelle de l'anomalie observée et distinguez-la d'une hypothèse sur son origine. Indiquez deux limites d'intervention que le document impose au conducteur dans cette situation.

Constat factuel : à la prise de poste, le sol sous la partie droite de l'engin présente une trace humide sombre d'environ 20 cm de diamètre. La nature du liquide n'est pas déterminée. **Origine :** il n'est pas établi que la trace provient de l'engin, et le circuit éventuellement concerné n'est pas identifié ; cela reste une incertitude, pas un fait.

Deux limites d'intervention imposées au conducteur sont de ne pas effectuer de recherche de panne nécessitant le démontage d'un organe et de ne pas toucher un circuit dont l'état ou la température est incertain. Le document précise aussi que l'engin ne doit pas être remis en service pour une tâche concernée avant décision du responsable.

RÉPONSE À RETENIR

Fait observé : trace humide sombre d'environ 20 cm de diamètre au sol sous la partie droite de l'engin ; liquide non identifié. **Origine :** inconnue, le lien avec l'engin n'est pas établi. **Limites :** pas de recherche de panne impliquant un démontage ; ne pas toucher un circuit dont l'état ou la température est incertain(e).

Question 2.7.

PDF source, p. 5, PDF source, p. 6, PDF source, p. 7, PDF source, p. 8

Rédigez un compte rendu bref destiné au responsable. Il doit mentionner l'engin, le constat, l'incertitude sur la nature du liquide, l'alerte à transmettre et le fait qu'une décision est attendue avant la reprise d'une tâche concernée.

Voici un compte rendu à transmettre au responsable. Il décrit le constat et demande une décision, sans prétendre qu'une alerte a déjà été transmise ni qu'une décision a été reçue :

> **Objet : anomalie constatée à la prise de poste — chargeuse LC-18**
> À la prise de poste, j'ai observé au sol, sous la partie droite de la chargeuse LC-18, une trace humide sombre d'environ 20 cm de diamètre. La nature du liquide n'est pas déterminée ; je ne peux pas confirmer que la trace provient de l'engin ni identifier un circuit. Je vous signale cette anomalie et vous demande la conduite à tenir. Une décision est attendue avant la reprise de toute tâche concernée. La zone sera préservée selon les consignes reçues.

RÉPONSE À RETENIR

Compte rendu au responsable : chargeuse LC-18 ; trace humide sombre d'environ 20 cm sous la partie droite ; nature et origine du liquide non déterminées. Anomalie à signaler ; décision du responsable attendue avant la reprise d'une tâche concernée.

Sujet : Sujet blanc original FormaV — blanc-cap-conducteur-d-engins-50023123
Supports documentaires vérifiés : https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40486/ ; https://www.francecompetences.fr/wp-json/api/v1/activity/export/27817/578162
© FormaV EI • Proposition de correction, distincte d'un corrigé officiel.

Continue à t'entraîner

Retrouve tous les sujets et corrigés du CAP CETPC, classés par épreuve et par année :
capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Pour réviser tout le programme avant l'examen, les Fiches de Révision du CAP CETPC reprennent l'essentiel de chaque épreuve :
capconducteurengins.fr/fiches-de-revision

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.