SUJET BLANC NON OFFICIEL

CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières)

Langue vivante étrangère : Anglais

Édition 2026

Sujet d'entraînement rédigé par FormaV. Il n'a pas été donné à l'examen : ce n'est ni un sujet officiel ni une annale. Les entreprises et les données qu'il contient sont fictives.

Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP CETPC, veuillez visiter :
capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ET CARRIÈRES

ÉDITION 2026

UNITÉ UG5 : LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE : ANGLAIS

Coefficient : 1 Durée : 1 heure

Aucun document ou matériel autorisé en dehors de ceux fournis avec le sujet.

Composition de l'épreuve	Support
PARTIE 1 : COMPRÉHENSION DE L'ÉCRIT (10 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 2 : EXPRESSION ÉCRITE (10 points)	Dossier Questionnement
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES (DT 1, DT 2)	Fourni avec le sujet
DOCUMENTS RÉPONSES (DR 1) : À RENDRE AVEC LA COPIE	Fin de sujet

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Ce sujet comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

LES DOCUMENTS RÉPONSES SITUÉS EN FIN DE DOSSIER SONT À COMPLÉTER ET À RENDRE OBLIGATOIREMENT AVEC LA COPIE.

FormaV - document d'entraînement non officiel

DOSSIER SUJET

CONSIGNES GÉNÉRALES DE L'ÉPREUVE : CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS DE NORTHGATE, LEEDS, ROYAUME-UNI

Information réglementaire : le CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières mentionné dans le référentiel fourni a une première session prévue en 2027. Il ne peut donc pas être présenté comme un diplôme donnant lieu à une session officielle 2026. Les documents et exercices ci-dessous constituent un sujet de langue vivante construit autour de cette spécialité, sans attribution à une session officielle 2026.

L'épreuve comporte deux parties. La partie 1 évalue la compréhension de l'écrit à partir des documents DT 1 et DT 2. Pour chaque affirmation de la question 1.3, le candidat doit indiquer « Vrai » ou « Faux » et justifier sa réponse par une citation exacte du document, reproduite entre guillemets. La partie 2 évalue l'expression écrite en anglais. Répondez à toutes les questions et respectez la longueur demandée.

Les documents DT 1 et DT 2 sont des textes originaux rédigés pour le présent sujet. Ils ne sont pas des articles de presse ni des extraits attribués à un média.

PARTIE 1 : COMPRÉHENSION DE L'ÉCRIT (10 points)

Repérer, comprendre et justifier des informations dans des documents en anglais

Lisez les documents DT 1 et DT 2. Répondez en français, sauf indication contraire. Pour la question 1.3, toute réponse Vrai ou Faux doit être accompagnée d'une citation textuelle exacte entre guillemets, extraite du document concerné.

1.1 (2 points) Dans le document DT 1, relevez en français : le nom du conducteur, son âge et la ville où se déroule le chantier. (2 points)

1.2 (2 points) Dans le document DT 2, indiquez en français quatre informations données sur la pelle électrique : sa masse, la durée de fonctionnement annoncée après une charge, la durée de recharge indiquée et la différence de niveau sonore mentionnée. (2 points)

1.3 (3 points) Pour chaque affirmation du DR 1, cochez ou inscrivez « Vrai » ou « Faux », puis justifiez obligatoirement votre réponse par une citation exacte du document correspondant, entre guillemets. Une réponse sans citation exacte ne peut obtenir le point de justification.

1.4 (3 points) En français, expliquez l'idée principale commune aux deux documents et relevez un exemple précis, dans chaque document, d'une mesure permettant de travailler plus sûrement ou de limiter les nuisances. (Environ 50 mots.)

FormaV - document d'entraînement non officiel

PARTIE 2 : EXPRESSION ÉCRITE (10 points)

Rédiger un courriel professionnel bref et compréhensible en anglais

Vous êtes en stage sur le chantier de Northgate. À partir des informations des documents DT 1 et DT 2 et des éléments de situation ci-dessous, rédigez en anglais un courriel au responsable du chantier.

Vous souhaitez proposer une courte réunion de sécurité avant le début du prochain poste. Dans votre courriel, expliquez pourquoi cette réunion est utile, mentionnez au moins deux consignes de sécurité pertinentes tirées des documents, puis présentez un avantage et une précaution liés à l'utilisation de la pelle électrique. Terminez par une formule de politesse adaptée.

Rédigez un courriel de 150 à 250 mots. Indiquez un objet et une formule d'appel. Vous pouvez inventer votre nom, mais n'ajoutez aucun fait technique qui contredirait les documents.

2.1 (10 points) Rédigez le courriel demandé en anglais, en 150 à 250 mots. La notation prend en compte le respect de la consigne et du destinataire, la pertinence des informations, la cohérence et l'organisation du message, ainsi que la correction et l'intelligibilité de la langue.

FormaV - document d'entraînement non officiel

DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES

Documents ressources nécessaires à la résolution du sujet

DT 1 : A NEAR MISS ON A ROADWORKS SITE

Original text prepared for this examination.

Sam Ellis is a 24-year-old trainee plant operator working on a roadworks site in Leeds. His shift starts at 7:30 a.m., but the team meets at 7:15 for a short safety briefing. Before entering the work area, every worker must wear a hard hat, a high-visibility jacket and safety boots. The site supervisor also reminds operators to keep to the marked pedestrian routes and to check that the reversing alarm is working.

Last Tuesday, Sam saw a dumper reversing near a delivery area. A colleague was walking behind it, and no banksman was guiding the vehicle. Sam raised his hand and called to the driver. The driver stopped immediately. Nobody was injured, but the supervisor recorded the event as a near miss. The team discussed the importance of keeping people outside the machine's exclusion zone and using a trained banksman whenever a vehicle reverses in a busy area. Workers must report hazards to the supervisor, even when no one has been hurt.

DT 2 : USING A BATTERY-POWERED EXCAVATOR ON AN URBAN SITE

Original text prepared for this examination.

A contractor is testing an 8-tonne battery-powered excavator on an urban construction site. According to the equipment information supplied to the site team, a fully charged battery can provide up to six hours of operation in the stated working conditions. A 60 kW depot charger takes about 90 minutes to recharge the battery. The machine produces no exhaust emissions at the point of use, and its operating noise level is reported to be 7 dB lower than that of the comparable diesel machine.

The electric machine can therefore be useful near homes and other noise-sensitive places. However, operators must plan the work around the battery's available operating time. They must inspect the machine before use and follow the manufacturer's charging instructions. The charging area must be dry and ventilated, and the charging cable must be kept clear of pedestrian routes. The site supervisor says that the team should report any damaged cable or unusual warning immediately. A diesel machine remains available if a delay makes it impossible to complete the planned work with the electric machine.

FormaV - document d'entraînement non officiel

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : question 1.3 **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Pour chaque affirmation, inscrivez « Vrai » ou « Faux » dans la deuxième colonne. Dans la troisième colonne, recopiez entre guillemets une citation exacte de DT 1 ou DT 2 justifiant votre réponse. Les cellules contenant « ... » sont à compléter.

Tableau de compréhension et de justification

N°	Affirmation	Vrai ou Faux	Citation exacte du document
A	Le briefing de sécurité commence à 7 h 30.	.....	.....
B	Le collègue qui marchait derrière le dumper a été blessé.	.....	.....
C	La recharge de la pelle électrique avec le chargeur indiqué prend environ 90 minutes.	.....	.....

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FormaV - document d'entraînement non officiel

Continue à t'entraîner

Retrouve tous les sujets et corrigés du CAP CETPC, classés par épreuve et par année :
capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Pour réviser tout le programme avant l'examen, les Fiches de Révision du CAP CETPC reprennent l'essentiel de chaque épreuve :
capconducteurengins.fr/fiches-de-revision

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.