CORRIGÉ NON OFFICIEL

# CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières)

Organisation et sécurité du chantier

**Édition 2026**

Proposition de corrigé du sujet blanc FormaV, rédigée pour s'entraîner. Ce n'est pas un document officiel de l'examen.

Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP CETPC, veuillez visiter :
capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

# CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-CE-TPC-EP1 • Durée : **4 heures** • Coefficient : **4**

## Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

**1. Analyse de la situation et des exigences du chantier** (3 questions) **Page 3**

**2. Métré, foisonnement, évacuation et coût des déblais** (4 questions) **Page 5**

**3. Préparation de l'intervention et protocole opératoire** (4 questions) **Page 7**

**4. Prévention et sécurité de l'intervention** (3 questions) **Page 10**

**5. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) **Page 12**

Sujet associé **(PDF) :** https://capconducteurengins.fr/assets/annales/cap-conducteur-d-engins/Organisation et sécurité du chantier/2026/CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières) - Organisation et sécurité du chantier - Session 2026 - 1-Sujet.pdf



FormaV - document d'entraînement non officiel

# 1. Analyse de la situation et des exigences du chantier

La société Travaux du Val renouvelle une conduite d'eau potable dans une tranchée de 24 m, avenue des Tilleuls, à proximité de réseaux existants et d'une circulation maintenue par alternat. Il faut analyser les contraintes du chantier, les vérifications relatives aux réseaux et les informations à transmettre à l'équipe avant le démarrage.

**Question 1.1. À partir des données du sujet et du DT 1, relevez quatre contraintes du chantier et indiquez, pour chacune, une conséquence concrète sur la préparation ou la conduite de l'intervention.**

Les contraintes imposent d'organiser le terrassement en tenant compte des dimensions, des réseaux et des usagers. Le balisage et les mesures de prévention sont prévus avant l'arrivée de l'engin.

| Contrainte | Conséquence concrète |
|---|---|
| Tranchée de 24 m | Implanter l'axe et contrôler le tracé. |
| Réseau électrique proche | Confirmer sa position avant l'approche mécanique. |
| Circulation maintenue par alternat | Installer le balisage et respecter le plan de circulation. |
| Cheminement piéton à maintenir | Préserver un passage continu et sécurisé. |

Ces dispositions préviennent les heurts et les contacts avec les réseaux tout en maintenant les circulations prévues.

**Conséquences des contraintes du chantier**

**Données de synthèse du chantier**

| Élément | Donnée | Conséquence à prendre en compte |
|---|---|---|
| Longueur de tranchée | 24 m | Implanter et contrôler l'axe |
| Profondeur nominale | 1,20 m | À compléter par le candidat |
| Réseau électrique existant | Repéré à proximité de la zone de terrassement | Confirmer la position; approche prudente |
| Circulation publique | Maintenue par alternat | Balisage et alternat à maintenir |
| Cheminement piéton | À maintenir pendant les travaux | Passage piéton continu et sécurisé |

*Données de chantier établies par l'entreprise pour l'intervention étudiée.*

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Tranchée de 24 m, réseau électrique proche, circulation alternée et cheminement piéton maintenu : prévoir l'implantation, le repérage et le balisage.


FormaV - document d'entraînement non officiel

**Question 1.2.** **Avant le terrassement mécanique, indiquez les vérifications à effectuer concernant les réseaux et les documents de chantier. Précisez le rôle du marquage-piquetage et la conduite à tenir si la position réelle d'un réseau ne correspond pas au repérage fourni.**

Avant le terrassement mécanique, comparer les plans des réseaux aux déclarations et réponses DT-DICT disponibles. Sur place, vérifier que le marquage-piquetage est présent, lisible et cohérent avec le repérage. Le responsable vérifie aussi les compétences et autorisations requises pour les tâches confiées.

Le marquage-piquetage matérialise au sol la localisation des réseaux et guide l'intervention. Si la position réelle diffère du repérage, suspendre l'opération concernée, sécuriser la zone et alerter le responsable. La reprise attend la confirmation de la localisation et un repérage fiable.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Vérifier plans, réponses DT-DICT, marquage-piquetage lisible et compétences requises. En cas d'écart : arrêt, sécurisation, alerte et confirmation avant reprise.

**Question 1.3.** **À partir du DT 2, identifiez trois documents ou informations qui doivent être disponibles ou transmis à l'équipe avant le démarrage, et indiquez l'utilité de chacun pour l'intervention.**

1. **Plans et réponses DT-DICT :** localiser les réseaux et préparer les travaux à proximité à partir des informations reçues.
2. **Plan de circulation et consignes de balisage :** organiser l'alternat et séparer les usagers, les piétons et la zone d'évolution des engins.
3. **Compétences et autorisations, dont l'AIPR selon le rôle :** vérifier que les intervenants sont aptes aux tâches confiées.

Transmettre ces éléments à l'équipe avant le démarrage pour coordonner l'intervention et limiter les risques.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Transmettre les plans et réponses DT-DICT, le plan de circulation et de balisage, ainsi que les compétences et autorisations requises.


FormaV - document d'entraînement non officiel

## 2. Métré, foisonnement, évacuation et coût des déblais

L'étude porte sur une tranchée rectangulaire de 24 m de long, 0,80 m de large et 1,20 m de profondeur moyenne, dont les déblais sont transportés par camion. Les données fournies permettent de calculer les volumes en place et foisonné, le nombre de rotations, le rendement de terrassement et le coût de mise en dépôt.

**Question 2.1. Calculez le volume de déblais en place, puis le volume foisonné à évacuer. Présentez les deux calculs et précisez les unités.**

La tranchée est rectangulaire, donc le volume en place est le produit de sa longueur, de sa largeur et de sa profondeur moyenne : $\mathbf{V_p = 24 \times 0{,}80 \times 1{,}20 = 23{,}04\ m^3}$. Le coefficient de foisonnement transforme ensuite ce volume en volume de déblais à transporter : $\mathbf{V_f = 23{,}04 \times 1{,}25 = 28{,}80\ m^3}$ **foisonnés**. Le volume en place décrit le sol avant excavation ; le volume foisonné sert à prévoir l'évacuation et le transport.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Volume en place : **23,04 m³**. Volume foisonné à évacuer : **28,80 m³**.

**Question 2.2. Calculez le nombre minimal de rotations de camion nécessaires. Justifiez l'arrondi à l'entier supérieur et indiquez le volume foisonné de la dernière rotation si les camions sont chargés au maximum de leur capacité utile, sans dépasser le volume total à évacuer.**

Le volume foisonné à évacuer est de 28,80 m³ et chaque camion peut transporter 8,0 m³ foisonnés. Le quotient est **28,80 ÷ 8,0 = 3,6** : trois rotations ne suffisent pas, il faut donc arrondir à l'entier supérieur, soit quatre rotations. En chargeant les trois premiers camions à leur capacité maximale, ils évacuent 24,0 m³. La dernière rotation emporte le volume restant, sans dépasser le total : **28,80 − 3 × 8,0 = 4,80 m³ foisonnés**.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Il faut **4 rotations** ; la dernière transporte **4,80 m³ foisonnés**.

**Question 2.3. Calculez le rendement moyen de terrassement en volume en place par heure à partir du temps prévu.**

Le rendement demandé est calculé à partir du volume géométrique en place, et non du volume foisonné. La tranchée contient **24 × 0,80 × 1,20 = 23,04 m³** en place. Pour une durée prévisionnelle de **3,0 h**, on applique la formule $\mathbf{R = V_p \div t}$ : **23,04 ÷ 3,0 = 7,68 m³/h**. Il s'agit du volume moyen de sol en place terrassé par heure sur la durée prévue.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Rendement moyen de terrassement : **7,68 m³ en place par heure**.


FormaV - document d'entraînement non officiel

**Question 2.4. Calculez le coût de mise en dépôt des déblais sur la base du volume foisonné. Le tarif s'applique à chaque mètre cube réellement évacué, sans forfait supplémentaire.**

Le tarif s'applique à chaque mètre cube foisonné réellement évacué. On multiplie donc le volume foisonné calculé à partir des données du sujet par le prix unitaire de dépôt : **(24 × 0,80 × 1,20 × 1,25) × 18,50 = 532,80 €**. Le calcul est effectué sur les **28,80 m³ foisonnés**, et non sur le volume en place. Aucun forfait supplémentaire n'est ajouté, conformément à l'énoncé.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Coût de mise en dépôt des déblais : **532,80 €**.


FormaV - document d'entraînement non officiel

## 3. Préparation de l'intervention et protocole opératoire

L'intervention mobilise une pelle hydraulique sur chenilles, un godet de 0,60 m, un camion-benne, des plaques de roulage et de l'outillage manuel. Il faut organiser les phases de travail, contrôler l'engin et vérifier la conformité de la tranchée dans un espace contraint, en tenant compte des réseaux et de la circulation.

**Question 3.1. Complétez le DR 1 en indiquant, pour chaque phase de préparation et de réalisation, l'action principale ainsi que le contrôle ou la précaution associé.**

| Phase | Action principale | Contrôle ou précaution |
|---|---|---|
| 1. Accueil et dossier | Présenter l'intervention et répartir les rôles | Vérifier les documents, les compétences et les autorisations nécessaires |
| 2. Balisage | Installer la signalisation et organiser les cheminements | Maintenir un cheminement piéton continu et séparer les flux |
| 3. Réseaux | Vérifier les documents et le marquage-piquetage | Garder le repérage lisible ; au moindre doute, suspendre et alerter |
| 4. Engin et terrassement | Installer la pelle sur un sol vérifié et terrasser | Garder une visibilité suffisante ; utiliser l'outillage manuel près des réseaux |
| 5. Déblais | Charger et évacuer les déblais | Ne pas obstruer les cheminements ni surcharger le bord de fouille |
| 6. Fin de chantier | Contrôler la zone et transmettre les informations | Sécuriser la zone, vérifier le balisage et informer le responsable |

Suivre ces phases dans l'ordre évite tout terrassement avant la mise en place du balisage et la vérification des réseaux. Pendant les manœuvres, maintenir les personnes hors de la zone d'évolution et conserver une visibilité suffisante. Adapter la conduite de la pelle aux contraintes de circulation et à l'espace disponible.

**DR 1 complété : actions et précautions**

| Phase | Action principale | Contrôle ou précaution associé |
|---|---|---|
| 1. Prise de connaissance du dossier et accueil de l'équipe | Brief, rôles | Docs, compétences |
| 2. Mise en place du balisage et des cheminements | Balisage | Piétons continus |
| 3. Vérification des réseaux et du marquage-piquetage | Vérifier réseaux | Doute : arrêt, alerte |
| 4. Installation de l'engin et terrassement | Installer, creuser | Sol, visibilité |
| 5. Chargement et évacuation des déblais | Charger, évacuer | Accès dégagé |
| 6. Contrôle de la zone et transmission des informations | Contrôler, transmettre | Sécuriser, informer |

*À compléter par le candidat.*

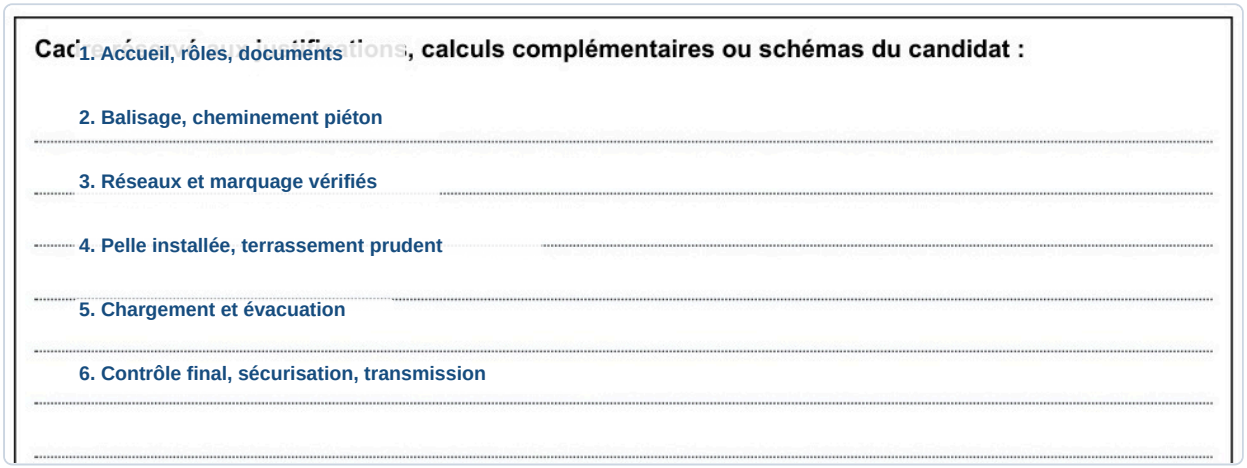
**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Accueil et vérifications, balisage, confirmation des réseaux, terrassement contrôlé, évacuation des déblais, puis contrôle et sécurisation de la zone.

**Question 3.2. Proposez un ordre logique de réalisation de l'intervention, depuis l'accueil de l'équipe jusqu'à la fin du terrassement. Présentez au moins cinq étapes et intégrez le balisage, la vérification des réseaux, le terrassement et l'évacuation des déblais.**

1. Accueillir l'équipe, présenter l'intervention, répartir les rôles et vérifier les documents ainsi que les compétences requises.
2. Installer le balisage selon le plan de circulation et maintenir un cheminement piéton continu.
3. Vérifier les documents relatifs aux réseaux et le marquage-piquetage sur le terrain ; suspendre l'opération si un doute subsiste.
4. Installer la pelle sur un sol vérifié, dégager sa zone d'évolution et terrasser prudemment, en utilisant l'outillage manuel près des réseaux.
5. Charger et évacuer les déblais sans obstruer les cheminements ni surcharger le bord de fouille.
6. Contrôler les dimensions, le fond de fouille et la sécurité de la zone, puis transmettre les informations au responsable.

**DR 1 : ordre des opérations**




**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Accueil et vérifications, balisage, réseaux confirmés, installation et terrassement, évacuation des déblais, contrôle final et transmission.

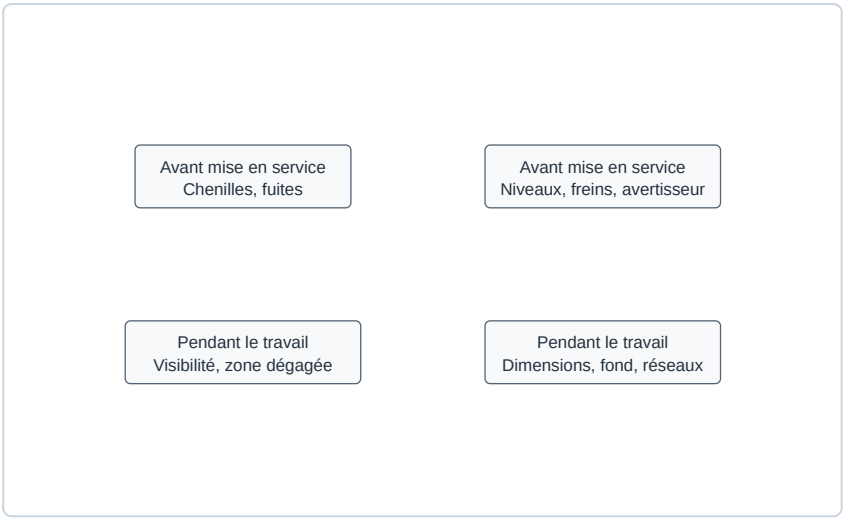
**Question 3.3. Indiquez deux contrôles à effectuer sur l'engin avant sa mise en service et deux vérifications à réaliser pendant le travail pour prévenir une situation dangereuse ou une dérive de qualité.**

Avant la mise en service, effectuer deux contrôles distincts : l'état général de l'engin et le fonctionnement de ses commandes et dispositifs de sécurité. Pendant le travail, surveiller à la fois les conditions de manœuvre et le résultat du terrassement.

- **Avant :** examiner les chenilles et rechercher des fuites ou détériorations visibles.
- **Avant :** vérifier les niveaux, puis tester les freins et l'avertisseur.
- **Pendant :** conserver une visibilité suffisante et garder les personnes hors de la zone d'évolution.
- **Pendant :** contrôler les dimensions et le fond de fouille, et maintenir le repérage des réseaux lisible.


FormaV - document d'entraînement non officiel

Contrôles de l’engin et suivi du terrassement




Deux contrôles avant le démarrage et deux vérifications pendant le travail.

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Avant : état de l’engin et niveaux, puis freins et avertisseur. Pendant : visibilité et zone dégagée, puis dimensions, fond de fouille et repérage des réseaux.

**Question 3.4. Expliquez pourquoi le godet de 0,60 m ne suffit pas, à lui seul, à garantir la conformité d'une tranchée de 0,80 m de largeur utile. Donnez deux contrôles de résultat à effectuer sur l'ouvrage terrassé.**

Le godet de 0,60 m est plus étroit que la largeur utile demandée de 0,80 m : un seul passage ne garantit donc pas la largeur prescrite. Le résultat dépend aussi du positionnement et de la conduite de l’engin. La largeur du godet ne contrôle ni la profondeur ni l’implantation de la tranchée.

Effectuer deux contrôles de résultat : mesurer la largeur et la profondeur en les comparant aux valeurs prévues ; vérifier l’axe et les limites d’implantation ainsi que le niveau et l’état du fond de fouille.

DT 3 : contrôles de résultat du terrassement

**Contrôles de résultat à prévoir**

| Contrôle | Objet | Résultat attendu |
|---|---|---|
| Implantation | Axe et limites de la tranchée | Concordance avec les repères et le dossier de chantier |
| Dimensions | Largeur et profondeur | Conformité aux dimensions demandées pour l'ouvrage |
| Fond de fouille | Niveau et état du fond | Résultat conforme aux instructions du chantier |
| Zone de travail | Balisage, circulation et accès | Dispositifs maintenus en place et zone laissée sécurisée |

Mesurer largeur et profondeur

Vérifier niveau et état du fond

*Exemples de contrôles associés au terrassement de la tranchée*

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Contrôler les dimensions demandées : largeur 0,80 m et profondeur 1,20 m ; vérifier aussi l’implantation et le niveau et l’état du fond.

## 4. Prévention et sécurité de l'intervention

Le poste de travail est en bordure d'une voie ouverte à la circulation, avec des risques de heurt, de contact avec un réseau, d'écrasement et d'ensevelissement. Les réponses doivent respecter les consignes de balisage, de séparation des usagers et des engins, de contrôle de la tranchée et d'arrêt de l'intervention en cas de danger non maîtrisé.

**Question 4.1. Complétez le tableau du DR 2 en proposant, pour chacune des quatre situations dangereuses indiquées, une mesure de prévention concrète et compatible avec les consignes du DT 2.**

Les mesures ci-dessous reprennent les consignes du DT 2 : organiser la séparation des flux, maintenir un repérage fiable des réseaux, empêcher l'accès à la zone de manœuvre et maîtriser les risques de fouille. Si la position d'un réseau ou la stabilité de la tranchée reste incertaine, l'opération concernée est arrêtée, la zone mise en sécurité et le responsable informé avant toute reprise.

| Situation dangereuse | Mesure de prévention |
|---|---|
| Engin et circulation contiguë | Installer le balisage et appliquer le plan de circulation en séparant les usagers de la zone de travail. |
| Réseau à confirmer | Suspendre l'approche mécanique jusqu'à confirmation de la position du réseau et rétablissement d'un marquage-piquetage lisible. |
| Personnes dans la zone de giration | Maintenir toute personne hors de la zone d'évolution et conserver une visibilité suffisante pendant les manœuvres. |
| Tranchée instable ou accès non maîtrisé | Évaluer la stabilité, appliquer les protections prévues, sécuriser l'accès et éviter toute surcharge non prévue en bordure de fouille. |

**DR 2 complété : mesures de prévention**

| Situation dangereuse | Dommage possible | Mesure de prévention à proposer |
|---|---|---|
| Engin et usagers de la voie dans une zone de travail contiguë | Heurt ou collision | Séparer les flux |
| Approche mécanique d'un réseau dont la position doit être confirmée | Endommagement du réseau, électrisation ou interruption de service | Arrêt, réseau confirmé |
| Présence de personnes dans la zone d'évolution ou de giration de l'engin | Écrasement ou heurt | Zone de giration interdite |
| Paroi de tranchée instable ou accès non maîtrisé | Ensevelissement ou chute | Stabilité, protection, accès |

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Séparer les circulations, confirmer le réseau avant l'approche, interdire l'accès à la zone de giration et sécuriser la fouille.


FormaV - document d'entraînement non officiel

**Question 4.2. Si le marquage au sol est effacé et que l'équipe ne peut plus confirmer la position du réseau représenté sur le plan, indiquez les actions immédiates à effectuer avant de reprendre le terrassement.**

Le repérage n'étant plus fiable, suspendre immédiatement le terrassement à proximité du réseau. Mettre l'engin en sécurité et baliser la zone, puis avertir le responsable de chantier. Celui-ci fait vérifier les documents disponibles et confirmer la position du réseau par les moyens et intervenants compétents; le marquage-piquetage est rétabli et rendu lisible. Reprendre uniquement après levée de l'incertitude et validation du responsable, en respectant les consignes d'approche du réseau.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Arrêter et sécuriser la zone, prévenir le responsable, puis confirmer et rematérialiser le réseau avant toute reprise.

**Question 4.3. Indiquez les vérifications à effectuer avant de quitter le poste en fin d'intervention afin de laisser une zone de chantier sécurisée pour les usagers et les intervenants suivants.**

Avant de quitter le poste, contrôler que les protections restent efficaces et que les usagers peuvent circuler sans entrer dans la zone dangereuse.

- Vérifier le balisage, la séparation de la circulation et la continuité du cheminement piéton.
- Contrôler les abords et la fouille : stabilité, protections prévues, accès sécurisé, déblais sans gêne ni surcharge en bordure.
- Stationner l'engin en sécurité et dégager les accès.
- Transmettre au responsable l'état de la zone et toute anomalie ou information utile aux intervenants suivants.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Balisage maintenu, cheminement piéton libre, fouille et abords sécurisés, engin stationné en sécurité et informations transmises au responsable.


FormaV - document d'entraînement non officiel

# Ce qu'il faut retenir de ce sujet ( Édition 2026 )

**Bilan de l'épreuve :** Cette épreuve EP1 du CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières, Édition 2026, porte le code FV-ENT-CE-TPC-EP1 D'une durée de 4 heures et de coefficient 4, elle étudie le renouvellement d'une conduite d'eau potable en voirie urbaine. Elle évalue l'analyse du chantier, les calculs de terrassement et de transport, la préparation des opérations et la prévention des risques.

### Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Volume en place d'une tranchée rectangulaire : Vp = longueur × largeur × profondeur moyenne.
- Volume foisonné : Vf = Vp × coefficient de foisonnement ; il sert au calcul du transport et du coût de dépôt.
- Nombre de rotations : arrondir Vf divisé par la capacité utile du camion à l'entier supérieur.
- Rendement horaire : volume en place divisé par la durée prévue ; le coût de dépôt se calcule sur le volume foisonné.

### Points de vigilance & attentes du jury

- Présenter les calculs et conserver les unités à chaque étape ; arrondir les résultats finaux à deux décimales, sauf indication contraire.
- Ne pas confondre volume en place et volume foisonné, ni la capacité camion exprimée en volume foisonné.
- Avant le terrassement mécanique, vérifier les documents, le marquage-piquetage et l'absence d'incertitude sur les réseaux.
- Maintenir le balisage et le cheminement piéton ; arrêter et signaler toute situation dangereuse ou tout repérage incertain.

## Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

**Q : Comment calculer le volume à évacuer et le nombre de rotations ?**

Calculez d'abord le volume en place par longueur × largeur × profondeur, puis multipliez-le par le coefficient de foisonnement. Divisez le volume foisonné par la capacité utile du camion et arrondissez le nombre de rotations à l'entier supérieur.

**Q : Pourquoi le godet de 0,60 m ne garantit-il pas une tranchée conforme de 0,80 m ?**

La largeur du godet ne garantit ni la largeur finale réelle ni la profondeur, l'implantation ou l'état du fond. Il faut contrôler les dimensions de la tranchée et vérifier que son axe et ses limites correspondent aux repères et au dossier de chantier.

**Q : Comment organiser son temps pendant cette épreuve ?**

L'épreuve dure quatre heures et les quatre parties totalisent 20 points. Aucune répartition de temps par partie n'est imposée dans le sujet : gérez votre temps selon les tâches, en gardant un moment pour vérifier les calculs, les unités et les documents réponses.

**Q : Quels critères de notation et exigences faut-il particulièrement respecter ?**

Le sujet précise les points attribués à chaque partie et à plusieurs questions. Présentez les calculs, ajoutez les unités aux résultats numériques, respectez les arrondis demandés et proposez des mesures cohérentes avec les consignes de chantier et de prévention.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://capconducteurengins.fr/assets/annales/cap-conducteur-d-engins/Organisation et sécurité du chantier/2026/CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières) - Organisation et sécurité du chantier - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

**Ressources CAP (Conducteur d'engins de travaux publics et carrières) :** Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen


FormaV - document d'entraînement non officiel

## Continue à t'entraîner

Retrouve tous les sujets et corrigés du CAP CETPC, classés par épreuve et par année :
capconducteurengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Pour réviser tout le programme avant l'examen, les Fiches de Révision du CAP CETPC reprennent l'essentiel de chaque épreuve :
capconducteurengins.fr/fiches-de-revision

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.